

Expte. N° 8.866/25

VISTO:

La Ley Nacional de Tránsito N° 24.449,
La Ley Orgánica de Municipalidades N° 2.756, Art 39,
La Ordenanza N° 734/92 de "Tránsito pesado",
La Ordenanza N° 2.477/17 Para que el Departamento Ejecutivo Municipal realice las acciones pertinentes para establecer en la ciudad las "reservas de estacionamiento, franquicias, de carga y descarga y de obras",
La Ordenanza N° 2.563/18 sobre la "Vigencia Plan Urbano Local 2.030",
El Decreto N° 1.534/21, solicitud de construcción playa espera camiones,
La necesidad de regular la circulación del tránsito pesado dentro del ejido de nuestra ciudad, como así también los horarios de carga y descarga de mercadería en comercios o industrias, y

CONSIDERANDO:

Que actualmente en nuestra ciudad se encuentra en vigencia la Ordenanza N° 734/92 como reguladora de la circulación del tránsito pesado. Dicha ordenanza al día de la fecha está totalmente desactualizada, pues fija como arterias habilitadas al tránsito pesado calles ubicadas en el casco urbano o céntrico, ocasionando grandes problemas de circulación y seguridad.

Que en fecha 25 de octubre de 2.018 el Concejo Deliberante aprueba la Ordenanza N° 2.563/18, la cual pone en vigencia los lineamientos del "Plan Urbano Local Municipal 2.030" en la ciudad de Villa Gdor. Gálvez; siendo uno de los objetivos de este ambicioso plan la jerarquización del sistema vial.

Que en los últimos tiempos y, en el marco de este Plan Urbano, se han construido y mejorado arterias de gran importancia con el objetivo de evitar la circulación de camiones de gran porte en el ejido urbano o céntrico. Un ejemplo de esto son: la construcción de calle Ecuador, con una inversión de \$60.000.000; la repavimentación de ruta provincial 22S, con una inversión de \$34.000.000; la repavimentación y ampliación de ruta 21s con una inversión de \$230.000.000. Por todo ello, y para dar un eficiente uso y aprovechamiento de las mismas, es necesario determinar los recorridos del tránsito pesado aprovechando dichas arterias. Obras realizadas entre los años 2.016 y 2.019, contemplando que los montos nominales arriba mencionados fueron afectados por la inflación a la lectura actual.

Que en nuestra ciudad circulan una importante cantidad de camiones de gran porte, debido a la presencia de muchas industrias y comercios, estando algunos de ellos ubicados dentro del casco urbano o céntrico, ocasionando esta situación grandes inconvenientes de circulación.

Que, ante ello, primeramente es necesario la eliminación total de la circulación de camiones que están de paso y que no tengan como destino u origen nuestra ciudad, debiendo estos dirigirse a rutas y/o autopistas que la circundan.

Que además es de imperiosa necesidad determinar los recorridos de camiones de gran porte por zonas o industrias, comercios o empresas de transportes cuando se encuentren ubicados dentro del casco céntrico, para determinar su recorrido se establecerá la llamada "hoja de ruta" emitida por la Dirección de Tránsito Municipal, que establecerá el recorrido más adecuado para llegar a destino. También es necesario establecer los horarios de carga y descarga de mercadería en comercios o industrias, para evitar así inconvenientes de tránsito en horarios conflictivos.

Con respecto a la circulación de vehículos de carga este Concejo en el año 2.021 aprobó el

Decreto N° 1.534 mediante el cual le solicitó al Departamento Ejecutivo Municipal gestiones ante el Gobierno de Santa Fe para que exija a la empresa Cargill SACI, la construcción, concesión, alquiler o la modalidad que sea conveniente, de una playa de espera de camiones en inmediaciones de la ruta 24S, con el objetivo de evitar que dichos vehículos ocupen esta arteria, y sólo la transiten cuando sean requeridos y habilitados desde la planta por un sistema de turnos.

Que otras localidades similares a la nuestra, a lo largo de todo el país, han reglamentado la circulación de tránsito pesado al interior de sus zonas residenciales y urbanas. Particularmente, en los últimos 20 años con el crecimiento del parque automotor, las nuevas legislaciones nacionales y provinciales de tránsito, y la construcción de nuevos accesos, avenidas de circunvalación y autopistas, han hecho que las ciudades mayores a los 100.000 habitantes tuvieran que adecuarse a estos ordenamientos vigentes.

Por todo ello, el Concejo Deliberante en uso de sus atribuciones sanciona la siguiente:

ORDENANZA N° 3.170/2.025

ART.1º) Prohíbase la circulación de camiones con acoplado, remolque y/o semirremolque dentro del distrito de Villa Gobernador Gálvez, exceptuando las arterias integrantes de la red vial de tránsito pesado. Para los vehículos antes mencionados que no tengan como origen o destino esta ciudad deberán utilizar exclusivamente autopistas, rutas nacionales y/o provinciales que circundan la ciudad.

ART.2º) Las empresas, comercios, depósitos o industrias que a los efectos de la carga y descarga de mercadería se encuentren dentro del ejido municipal, pero fuera de los recorridos establecidos en el artículo 4º, podrán ingresar a esta zona únicamente, solo con chasis de camión, sin acoplado o semirremolque. En cuanto al ancho y alto de los vehículos se regirá por lo estipulado en la ley Nacional de Tránsito.

ART.3º) En los casos que por fuerza mayor las operaciones de carga y descarga de mercadería se deban llevar a cabo con vehículos fuera de las restricciones establecidas en el artículo 1º y fuera de los recorridos establecidos en el artículo 4º, deberán adecuar su circulación de acuerdo a la “Hoja de Ruta” dispuesta por el organismo municipal competente o a quien éste delegue, la que en todos los casos deberá ajustarse a las condiciones y sistemas de seguridad impuestas por la disposiciones vigentes; la cual una vez establecida tendrá carácter permanente.

Entiéndase por “Hoja de Ruta” a todo aquel material o soporte sobre el cual se establece un plan organizativo que sirve para ubicarse a nivel geográfico durante un viaje o travesía, en la cual se establecerá el recorrido más conveniente para ingresar o salir de los establecimientos pre mencionados.

ART.4º) Las arterias dispuestas para tránsito pesado serán:

- Ruta Provincial N°18 en toda su extensión.
- Ruta Provincial N°24 en toda su extensión.
- Ruta Provincial 225S en toda su extensión. (Av. Raúl Alfonsín)
- Av. San Martín entre el límite con el distrito de Alvear y Av. Alem.
- Av. Camino del Inmigrante en toda su extensión.

- Av. Ecuador en toda su extensión.
- Av. Fillipini desde el ingreso Norte hasta Bv. San Diego.
- Bv. San Diego entre calles Stephenson y calle Caseros.
- Stephenson (colectora), mano Sur-Norte entre Vélez Sarsfield y Córdoba (Bajo Nogues).
- Monteagudo entre Bv San Diego y Vélez Sarsfield.
- Córdoba (Bajo Nogués), ambas manos de circulación entre colectora de circunvalación y Av. General Juan Domingo Perón.
- Cervantes, mano Sur-Norte entre Córdoba (Bajo Nogués) y acceso circunvalación ramal descendente.
- Vélez Sarsfield en toda su extensión.
- Av. San Martín, ambas manos de circulación, entre el límite con la ciudad de Rosario y Bv. San Diego.
- Gral. López entre Víctor Hugo y Filippini.
- Colectora desde Filippini hasta Av. San Martín.
- Calle Edison desde San Martín hasta calle Víctor Hugo.
- Calle Víctor Hugo entre General Lopez y Vélez Sarsfield.
- Av. General Juan Domingo Perón, ambas manos, desde Límite Norte con la ciudad de Rosario hasta calle Córdoba (Bajo Nogués).
- Av. Soldado Aguirre entre Av. Raúl Alfonsín hasta calle Magallanes.
- Calle Magallanes de Av. Soldado Aguirre hasta el límite con el distrito de Alvear.
- Av. Libertador entre calle Magallanes y Av. San Martín.
- Matienzo entre Ruta Provincial 24S y Murillo.
- América entre Ruta Provincial 24S y Juan Solis.
- Juan Solis entre América y Matienzo.
- Becquer entre Av. San Martín y Tierra del Fuego.
- Amenabar entre Av. San Martín y Tierra del Fuego.
- Paulo VI entre Av. San Martín y Tierra del Fuego.
- Artigas entre Av. San Martín y Tierra del Fuego.
- Tierra del Fuego entre Becquer y Artigas
- Esperanza entre Av. San Martín y Magallanes.

El Departamento Ejecutivo Municipal estará facultado a establecer restricciones horarias de circulación de tránsito pesado en Av San Martín, en el tramo comprendido entre Bv San Diego y Av Alem, en ambos sentidos de circulación.

ART.5º) Dispóngase como horarios de carga y descarga de mercadería en la vía pública los horarios de 21:00 hs a 09:00 hs y de 14:00 a 16:00 hs.

ART.6º) Establézcase también la habilitación de operar en carga y descarga utilizando el espacio reservado para el estacionamiento de Transportes de instituciones escolares de nivel inicial, primario, secundario y escuelas especiales, en el horario de 09 hs a 11 hs y de 14 a 16 hs.

ART.7º) Excepciones a las restricciones dispuestas en el Art. 1º, a saber:

- a) Los ómnibus de media y/o larga distancia que tengan como punto de partida, destino final o de transbordo la ciudad de Villa Gobernador Gálvez, los que ajustarán su recorrido de ingreso y egreso a las pautas que el Departamento Ejecutivo Municipal oportunamente establezca.
- b) Los vehículos de servicios de urgencia (Bomberos, FFSS y FFAA), los vehículos de obras y servicios públicos, afectados a áreas municipales, camiones atmosféricos, auxilios mecánicos y de transporte de materiales de construcción.
- c) Los vehículos que transporten combustibles, solo podrán ingresar a la ciudad con el fin de abastecer a las estaciones de servicios. Lo podrán hacer en los días y horarios que el Departamento Ejecutivo establezca.

ART. 8º) Para los siguientes sectores con industrias radicadas en los mismos se establecerá el siguiente circuito de circulación:

- **Inciso a:** Los transportes de carga que ingresen o egresen a las plantas industriales ubicadas en Av. Juan D Perón, entre calle Gral Lavalle y el Arroyo Saladillo deberán hacerlo por Av. Juan Domingo Perón, entre calle Córdoba (Bajo Nogués) y el límite del Arroyo Saladillo.
- **Inciso b:** Los transportes de carga que ingresen o egresen a las plantas industriales ubicadas en el radio comprendido entre las calles San Juan, Bv San Diego, el Río Parana y Comandante Espora, deberán hacerlo exclusivamente por la ruta provincial 24S, Ecuador, Comandante Espora, San Luis y Bv San Diego hasta San Juan.
- **Inciso c:** Los transportes de carga que ingresen a las plantas industriales ubicadas en el radio comprendido por las calles Av San Martín, Bv San Diego, Caseros y el límite con arroyo Saladillo, deberán hacerlo por Av San Martín, Gral López, Av Filippini hasta Bv San Diego, y Bv San Diego hasta Caseros. Los transportes de carga que egresen a la zona arriba descrita deberán hacerlo por Av San Martín, Gral López, Av Filippini hasta Bv San Diego, y Bv San Diego hasta San Martín.
- **Inciso d:** Los transportes de carga que ingresen a las plantas industriales ubicadas en el radio comprendido por las calles Av San Martín, Becquer, Tierra del Fuego y Artigas deberán hacerlo por Av. San Martín.

ART.9º) Para exigir el cumplimiento de la presente Ordenanza, la Autoridad de Aplicación ordenará la difusión, capacitación y controles que estime necesarios, como así también la colocación de señalética correspondiente estableciendo lo dispuesto en su articulado, retirando toda aquella que contradiga a la misma; todo ello deberá realizarse dentro de los 180 días corridos de su promulgación.

ART.10º) El Departamento Ejecutivo Municipal reglamentará la presente Ordenanza, dirimiendo cualquier situación no prevista en la presente.

ART.11º) Incorpórese el artículo 146º Bis al Código Municipal de Faltas Ordenanza N° 490/89, el cual quedará redactado de la siguiente manera: "*FALTAS CONTRA DISPOSICIONES REFERIDAS AL TRÁNSITO PESADO: Serán reprimidas con multa de 50 a 300 u.p.*"

1. Circular por arterias no permitidas al tránsito pesado sin autorización.

2. Detenerse o estacionar en arterias no permitidas al tránsito pesado sin autorización.



Las empresas ubicadas en nuestra ciudad, de origen o destino, de los vehículos de transporte de cargas hallados en infracción, serán solidariamente responsables de las multas establecidas."

ART.12º) Autorízase al Departamento Ejecutivo Municipal a gestionar la construcción y explotación de playas de estacionamiento de camiones y de transferencias de cargas, complementando y ampliando lo dispuesto el decreto N° 1.534/2.021 del Concejo Deliberante.

ART.13º) Cláusula transitoria: Hasta que entre en funcionamiento la playa de estacionamiento, los titulares de camiones con semirremolque y/o acoplado podrán estacionar los mismos en la vía pública en las arterias dispuestas en el artículo 4º.

ART.14º) Derógase en todos sus términos la Ordenanza N° 734/92.

ART.15º) Durante el periodo de implementación, establecido en 180 días corridos, las infracciones serán notificadas a modo de concientización.

ART.16º) Comuníquese, Publíquese, y Regístrese.

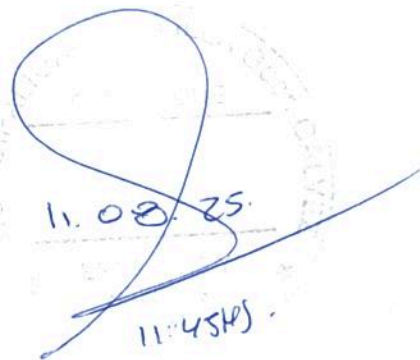
Dado en Sala de Sesiones del Concejo Deliberante, 7 de agosto de 2.025.


Antonela Liparelli
SECRETARIA
CONCEJO DELIBERANTE
VILLA Gdor. GALVEZ




Jorge Murabito
PRESIDENTE
CONCEJO DELIBERANTE
VILLA Gdor. GALVEZ

CONCEJO DELIBERANTE	
MESA DE ENTRADA 75	
ENTRÓ	SALIO
...../...../.....	08/08/2025
Anotado por LAURA	
Archivado por	


11.08.25
11:45HS


Laura Rachetti
MESA DE ENTRADA
CONCEJO DELIBERANTE